STAATSCOURANT

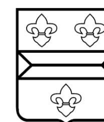
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 9032

19 februari

2016

VERKEERSBESLUIT 1654300


Hillegom

VERKEERSBESLUIT TIJDELIJKE OPENSTELLING BOUWWEG TUSSEN MOLENLAAN - SATELLIETBAAN

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

daartoe bevoegd op grond van

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994
- en het besluit waarbij die bevoegdheid is gemandateerd,

de teamleider van openbare ruimte,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Den Haag op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens is bepaald in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (verder BABW genoemd), alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht (verder als Awb aangeduid);

BESLUIT:

1. Vanaf fase 1 t/m einde bouw gebouw Parkwijk:
   - het plaatsen van stopborden op de bouwweg (tussen de Molenlaan en Satellietbaan) door plaatsing van verkeersborden overeenkomstig model B07 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voor de aanduiding van het verlenen van voorrang aan de kruisende wegen;
   - het instellen van een inrijverbod naar de bouwweg vanaf de Molenlaan en de Satellietbaan, door plaatsing van verkeersborden overeenkomstig model C01 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 voor de aanduiding van de geslotenverklaring;
   - het plaatsen van onderbord met de tekst: “uitgezonderd bouwverkeer” de beperking van de maatregel aan te geven.

1. Het verkeersbesluit d.d. 3 oktober 2000 met kenmerk 5694/-1.81132, het instellen van een (brom)fietspad tussen de Weerlaan en de Molenlaan, voor de duur van de ingebruikname van de bouwweg door bouwverkeer, tussen de Satellietbaan en de Molenlaan in te trekken en de bebording tijdelijk te verwijderen.

Bovengenoemde besluiten onder sub 1 worden in de bijlage middels tekening met nummer A-54300 aangeduid.

1.vast te leggen dat aan dit verkeersbesluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen:

de aanleiding:

- op 17 juli 2014 heeft de raad een bestemmingsplan vastgesteld dat de bouw van een nieuw zorg- en verpleegcentrum Parkwijk mogelijk maakt;
- voor de aan-en afvoer tijdens de sloop-en bouwfase van het nieuwe centrum is een route bepaald die de nadelige verkeerskundige aspecten de met het aan-en afvoerverkeer gepaard gaan zoveel mogelijk te beperken;
- de bestaande (brom)fietspad tussen de Molenlaan en Satellietbaan is een doorgang die gebruikt kan worden voor bouwverkeer waardoor de belasting tijdens het manoeuvreren van het bouwverkeer op het onderliggende wegennet tot een minimum beperkt blijft;
- de intensiteit van op het (brom)fietspad bestaat uit voornamelijk lokaal verkeer die gebruik kan maken van omliggende (brom)fietspaden waarna wordt verwezen;



- door het gebruik van de bouwweg wordt de overlast van ten opzichte van het overige gemotoriseerde verkeer beperkt;
- door het instellen van een stopverbod voor het bouwverkeer wordt de verkeersveiligheid voor het kruisende verkeer van de Satellietbaan en de Molenlaan geborgd;
- door het instellen van de geslotenverklaring met onderbord wordt de bouwweg uitgezonderd van het overige verkeer;
- de sloop- en bouwfase beogen een periode van 1 ½ jaar na inwerkingtreding van dit besluit en in die zin een verkeersbesluit noodzakelijk is voor de toepassing van de gewenste maatregelen;
- daarom is het gewenst de bouwweg te regelen zoals in sub 1 van het besluit is beschreven;

de verkeerskundige aspecten:

- met de in sub 1 genoemde verkeerstekens in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 blijft de verkeersveiligheid en bereikbaarheid van de omliggende toegangswegen naar het bouwplan – door het niet belasten van wegen en kruispunten geoptimaliseerd;
- er kleeft echter ook het nadeel aan het gebruik maken van het bouwverkeer op het wegennet dat van en naar de bouwlocatie rijdt;
- communicatie met de betreffende bewoners en hun ervaringen met bouwverkeer, heeft er evenwel toe geleid dat toch tot sub 1 van het besluit is besloten;
- daarbij vormen onder meer het belang van de bouw van het nieuwe zorg- en verpleegcentrum en de bouwweg, waarbij de overlast voor omliggende gebieden zoveel mogelijk wordt beperkt, belangrijke overwegingen om dit besluit te nemen;
- aan dit besluit liggen ten grondslag alle doelstellingen die zijn vermeld in artikel 2, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994, te weten het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

de zorgvuldigheid:

- dit besluit is uitvoerig en zorgvuldig voorbereid;
- daarbij heeft participatie plaatsgevonden met geïnteresseerde inwoners om het plan te bespreken;
- met dit besluit wordt tegemoet gekomen aan de opvattingen van omwonenden over wat men vindt van de belasting van hun woongebied door bouwverkeer en hoe de te verwachten overlast vervolgens verbeterd zou kunnen worden;
- zij hebben daarbij belangrijke informatie verschaft;
- dit onderwerp is vervolgens behandeld door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven;
- die personen beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- die personen hebben op grond van de bedoelde expertise geadviseerd tot vaststelling van de beschreven maatregel te besluiten;
- met de voorbereiding van dit besluit is de zorgvuldigheidsnorm zoals neergelegd in artikel 3:2 van de Awb dan ook genoegzaam in acht genomen;

de belangenafweging:

- er heeft ook een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden;
- daarbij gaat om de genoemde verkeerskundige doelstellingen en daarbij zijn geen belangen in de zin van rechtsgevolgen van weggebruikers of bewoners in het geding;
- daarom kan gevoeglijk worden gesteld, dat dit besluit geen besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht is.

Hillegom, 15 februari 2016.

Namens burgemeester en wethouders van Hillegom,

De teamleider van openbare ruimte,

R.Figaroa

N.B.

Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen zes weken na publicatie van dit besluit een gemotiveerd bezwaar in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Hillegom (Postbus 32,2180



AA Hillegom). Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 Awb een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Den Haag, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. In dit geval is het wel vereist dat een bezwaarschrift tegen het besluit is ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.